

Championnat Suisse du Karting, 6^{ème} et dernière manche à Lignières, aperçu

Entretien virtuel que Roy Shaw a fait avec Christian Eichenberger, Auto Sport Suisse



Christian Eichenberger,
Auto Sport Suisse



Roy Shaw

Cher Roy,

Afin de réduire l'été, j'ai réalisé une série d'interviews avec les leaders de chaque catégorie du championnat suisse de karting. Je te serais reconnaissant de bien vouloir répondre aux questions suivantes dans les prochains jours. Pas trop détaillé, mais pas trop court.

Merci beaucoup,

Christian,

Auto Sport Suisse,

WhatsApp ou Mail: eichenberger@motorsport.ch.

Si tu peux ajouter une photo actuelle (portrait/action), tant mieux !

Comment résumerai-tu ta saison jusqu'à maintenant ?

A Mirecourt tu as eu le week-end parfait avec le maximum de points. As-tu beaucoup aimé la piste ou as-tu fait quelque chose de différent des courses précédentes ?

Est-ce que tu essaie d'ajouter des victoires dans le week-end de course restant à Lignières ou est-ce que tu regardes avec un œil sur le titre ?

As-tu déjà des projets pour la saison prochaine ?

Qu'est-ce qui t'attire dans ce sport ?

Bonjour/Gruezi Christophe,

Je te remercie de ton message !

Résumé de la saison :

J'avais fait un début prometteur en EuroSeries à Valencia (ESP), 15^{ème} sur 34 des X30 Minis au Winter Cup.

En Championnat Suisse :

Championnat Suisse du Karting, 6^{ème} et dernière manche à Lignières, aperçu

J'ai réussi la Pôle à 7-Laghi, Bugey et Mirecourt, et la 2^{ème} en qualifs à Wohlen et Levier ; Dans les 15 courses, j'étais 8 fois premier, 4 fois deuxième, 1 fois troisième ; Après une faille de moteur en finale à 7-Laghi, je me suis investi pour terminer la course ; A Levier en première course j'étais sorti de la piste par un de mes concurrents pendant que je menais le dernier tour. Ça m'a permis de montrer ma vitesse et ma détermination en faisant des remontées spectaculaires pour gagner, en deuxième course de 13^{ème} et en finale de 5^{ème}. Comme tu as dit, j'ai accompli le grand chelem à Mirecourt, j'avais dominé en menant chaque tour ainsi que les qualifs, et je faisais le meilleur tour en chacun des trois courses.

En EuroSeries, malheureusement je ne pouvais pas participer à la première manche, laquelle avait lieu le même week-end que notre première manche du CSK. Mais à la 2^{ème} manche, encore à 7-Laghi:

Partant en premier en course de repêchage (suite à être sorti de piste deux fois consécutives dans le premier tour des courses préliminaires par le même concurrent, pénalisé), j'ai dominé pour me qualifier. De 29^{ème} sur la grille de départ en pré-finale, j'étais classé 10^{ème} grâce à une super remontée avec 15 dépassements dans mes conditions préférées : pluie ! Enfin j'étais 14^{ème} en finale des 42 engagés avec mes pneus secs déjà usés en course de repêchage, contre les pneus neufs des rivaux.

Et à la 3^{ème} manche :

En essais, pendant la deuxième séance j'ai enregistré un excellent 2^{ème} dans les chronos, et 6^{ème} à la troisième séance. Sans coéquipier, donc contraint de rouler seul en qualifications sans pouvoir bénéficier du sillage à la longue ligne droite (perdant 3 dixièmes de seconde), je n'étais classé que 16^{ème} des 31 engagés. En courses qualificatives j'ai terminé 14^{ème}, 9^{ème} et 6^{ème}, mais une pénalité échappée m'avait relégué à la 25^{ème} place en 1^{er} course. En pré-finale, je partais en 11^{ème} mais j'ai été percuté par un de mes adversaires dans le premier tour, et la crevaison résultante nécessitait un arrêt au stands, et la 25^{ème} place après l'application des pénalités. En finale, j'ai fait une remontée remarquable avec plus de 16 dépassements. Partant de la 25^{ème} place sur la grille de départ, à la fin du premier tour j'étais déjà 14^{ème}. Je traversais la ligne d'arrivée en 9^{ème} place après les 13 tours, mais mon classement final était 14^{ème} après qu'encore une pénalité m'avait coûté des positions.

Je me trouve en 16^{ème} position du championnat des 54 pilotes venant de 16 pays.

La dernière manche de l'EuroSéries a lieu à Salbris (Sologne, France) le 29 août au 1 septembre.

J'ai aussi accompli un podium à Whilton Mill et une quatrième place à Kimbolton pendant mes débuts de trois courses en Angleterre cette année, avec mon coach Terry Fullerton, 1973 champion du monde de karting et coéquipier d'Ayrton Senna en 1978, '79 et '80.

Pour le CSK à Mirecourt mon équipe avait décidé d'utiliser un moteur TM Racing en courses, au lieu de l'IAME Parilla vieux de 2 ans que j'avais dans les trois premières manches. J'ai donc eu un matériel égal aux rivaux pour la première fois cette saison, lequel m'a permis de dominer le week-end.

J'aime bien le circuit de Lignières, mais pas plus que j'apprécie les autres tracés, surtout quand il pleut ! La neige ça me va aussi comme je suis un Nendard de 1'000 mètres au

Championnat Suisse du Karting, 6^{ème} et dernière manche à Lignièrès, aperçu

Valais... ;-p À Château-Gaillard, en qualifs CSK sur une piste mouillée, je devançais le deuxième par plus d'une seconde, et j'avais plus de deux secondes d'écart devant les autres.

Pour la suite de la saison je me sens assez confiant, comme j'étais l'année passée pendant mon championnat Vega Trofeo. Pour le championnat EuroSéries j'ai déjà entraîné à Salbris pendant les vacances, je suis dessous le temps de la pole en 2018. Pour le classement tout le monde doit biffer leurs pires résultats en pré-finale et finale, pour moi c'est déjà le cas comme j'étais obligé de m'absenter pour la première manche. Donc logiquement mon but d'être dans le top 10 d'Europe est faisable, comme je suis actuellement en 16^{ème}.

A Lignièrès en Championnat Suisse je serais chez moi, parce-que Neuchâtel est mon lieu d'origine. Bien sûr je vise la victoire pour cette course si tout marche bien, mais si des problèmes arrivent pendant le week-end je vais prioriser les points du championnat. Et pourtant, ce n'est jamais terminé jusqu'au dernier drapeau à damiers... ;-)

Pour la saison prochaine je vais passer en catégorie Junior. C'est compliqué de choisir l'équipement exact, le CSK roule avec OK Junior, mais en EuroSeries c'est X30 Junior...

Ce qui m'attire dans ce sport est ma passion de conduire et de tester mes limites et les limites des circuits et de mon bolide... J'aime aussi la compétition et je m'investis à fond pour être le plus rapide. Ce qui m'attire aussi est la possibilité de faire ma carrière dans les sports motorisés comme pilote professionnel.

Roy Shaw

<https://www.instagram.com/royalanshaw/>
http://www.roy-shaw.uk/race_reports_1.html

Championnats :

<https://motorsport.ch/fr/kart/resultats>
<https://sitebuilder.freeola.com/media/other/40284MEEuroSeries2019championshippositionsafterRound3Wackersdorf25-28July.pdf>

Photos CSK 1. 7-Laghi

<https://www.mycloud.ch/l/P008B6EB3B94417696EDB7A3CF961EED7A576732614EF7D678C505D1F58DEF60>

Photos EuroSeries 2. 7-Laghi

<https://www.mycloud.ch/l/P003CEF993C08220AF5FD0E03915E6C7512170AEAB43FD591F3B6D8AD46C63DD>

Photos CSK 2. Bugey

<https://www.mycloud.ch/l/P00C0477CD6E4C06753A26206E176B8ADA6E2A1DD7399AC3F94483CA2466F6>

Photos CSK 3. Wohlen

<https://www.mycloud.ch/l/P0005D695214C64623BFD58CA768B6F697992A70EB03197BC89A519FAFFC78D6>

Photos CSK 4. Mirecourt

<https://www.mycloud.ch/l/P00FFFF258799E0E360CD8364CD81A940B28494F270AAB73ED8F0B43B064CC506>

Photos EuroSeries 3. Wackersdorf

<https://www.mycloud.ch/#photos/albums/Storage::Photos::Project::NWQzZTUxYTY3M2RhOTUxMTc1ODVlZWQ4>

Photos CSK 4. Levier

<https://www.mycloud.ch/l/P005E5729D89561319F8BD7E9ED00025658999E7CA0B6746754AA4A3FC76FF616>